

متابعة

بارود لمجلس الوزراء : تريدون حوادث سير أقل؟ أعطوني «قوة ضاربة»

أخيراً، «بق» وزير الداخلية والبلديات بحصة حوادث السير، معلناً أن المسؤولية مشتركة بين وزارات وإدارات مختلفة، ولا يجوز لأحد التنصل منها. طلب الموافقة على إنشاء فرقة طوارئ تُخصّص لشؤون السير، وإلا... «سيكون المشكل كبيراً»

محمد نزال

الأحوال فإنه لن يتنصل من مسؤوليته بما هو متوافر بين يديه، وفي الوقت نفسه فإنه «لن يوفر بعد اليوم أحداً من وضعه أمام مسؤولياته، إن كان في ما يتعلق بدور بقية الوزارات المعنية، أو بدور مفارز السير التابعة لقوى الأمن الداخلي المشكو من تقصيرها على هذا الصعيد».

لم يبق الحديث عن اقتراح بارود في الكواليس، فقد خرج إلى العلن، أمس، في المؤتمر الصحفي الذي عقده الأخير في وزارة الداخلية، بحضور عدد كبير من الإعلاميين والمتابعين. تحدّث بارود عن فرقة «القوة الضاربة» التي اقترح إنشاءها، قائلاً: «تريدون نتيجة طيبة؟ إذا أعطوني ما يلزم، أتمنى أن يوافق مجلس الوزراء على الاقتراح بأسرع وقت ممكن»، لافتاً إلى أن البعض نصحه بعدم المجازفة وتحميل نفسه هذه المسؤولية الكبيرة، غير أنه قبل التحدي «حتى لو تطلب الأمر أن أسهر كل الليل لتحقيق نتيجة أفضل، فقد أن

إذا رفض مجلس الوزراء هذا الاقتراح، فإن الأمر لن يمر مرور الكرام. سيكون المشكل كبيراً، وكبيراً جداً... هكذا، وبحزم بالغ، كشفت أوساط مقربة من وزير الداخلية والبلديات، زياد بارود، عن ردة فعل الأخير المرتقبة في حال رفض مجلس الوزراء الموافقة على اقتراح قدّمه في الجلسة الأخيرة، يقضي بإنشاء فرقة طوارئ خاصة بشؤون السير، لتكون «قوة ضاربة» قوامها 400 رجل أمن تحت تصرف وزارة الداخلية. وفي هذا الإطار، ذكرت الأوساط نفسها لـ«الأخبار» أنه لم يعد مقبولاً أن تتحمل الداخلية وحدها مسؤولية حوادث السير، إذ يبدو أن تصدّي الوزير بارود لمهمة توضيح الأمور للرأي العام من خلال المؤتمرات الصحافية، قد جعل منه مسؤولاً وحيداً أمام المواطنين، فيما يعلم الجميع أن المسؤولية، في الأصل، موزعة على عدد من الوزارات والإدارات، لكن بكل

لقطة

توفّي جميل نصّار (73 عاماً)، أمس، نتيجة تعرّضه لحادث صدم بواسطة سيارة من نوع «رينو» على طريق منطقة بلونة. تولى مخفر الذوق التحقيق في الحادث، وبناءً على إشارة القضاء المختص، تبين أن سائق السيارة هو المواطن جورج س. (34 عاماً)، وأن السيارة التي كان يقودها تخص شركة «أوجيرو». وفي حادثة أخرى، انفجر قسطل مياه تابع لمصلحة مياه بيروت على الطريق البحرية لمنطقة السدورة، ما سبّب حفرة في الأرض، وبالتالي زحمة سير خانقة على طول الطريق، وكادت أن تؤدي إلى وقوع حوادث سير. هذه الحادثة تعدّ نموذجاً لما يقوله البعض، للاحية أن معالجة حوادث السير ليست مسؤولية قوى الأمن الداخلي وحدها أو وزارة الداخلية، فحال الطرقات من مسؤولية وزارة الأشغال، كما أن الإنارة ليلاً من مسؤولية وزارة الطاقة.



إدارات ضبط سرعة عند 12 نقطة لن تعلن أماكنها، كبدائية، على مختلف الأراضي اللبنانية، فتعمل ليل نهار وتغطي 5 خطوط سير على الطريق الواحد. تضبط هذه الرادارات المخالفات من خلال أخذ صورة كاملة عن الآلية المخالفة. وبناءً عليه يُحرّر محضر

الأوان لنقول كفى موتاً رخيصاً على الطرقات، فكل مواطن يموت في حادث لديه أم ترى فيه مليون مواطن، ولذلك لا معنى للحديث عن أرقام وفيات». إلى ذلك، كشف بارود عن خطة جديدة قد وضعها للحد من الحوادث، ولتحسين شؤون السير عموماً، تتمثل بوضع

متابعة

مجدل عنجر: العثور على ذخائر مطمورة

واعترف بمكان المخبأ، وبناءً على ذلك توجهت دورية من الجيش لتعثر على الأسلحة المطمورة في ذلك المكان.

قال المسؤول الأمني لـ«الأخبار» إنه بناءً على اعترافات الموقوف فإن الذخائر التي عُثر عليها، لم تكن معدة للتفجير ويُرجّح إنها استخدمت لتدريبات عسكرية أجريت في منطقة مجاورة لبلدة مجدل عنجر، بعد أحداث 7 أيار 2008، وإنها ملك مجموعات تنتمي لمنظمات أصولية. من جهة ثانية، أكد المسؤول الأمني أن عمليات المداخلة مستمرة بحثاً عن متورطين أو مشتبه فيهم في قتل الرائد جاسم والرقيب أول الميس، وأنه حتى الآن لم يوقف المشتبه فيهم بتنفيذ جريمة الاعتداء على الجيش مباشرة. كما تستمر عمليات المداخلة، وفق المسؤول، بحثاً عن ذخائر جديدة يُرجّح أن تكون مخبأة في البلدة أو خارجها.

وقال المسؤول إن التحقيقات بيّنت أن عملية قتل الرائد جاسم والرقيب أول الميس، هي «عملية تارية» ضد الجيش، وذلك بعد مقتل شابين ينتميان لمنظمات أصولية خلال عمليات مدهمة في البلدة.

يُذكر أن الرائد جاسم والرقيب أول الميس قُتلا صباح الخميس الماضي، حين استهدف مسلحون سيارتهم. ووصل عدد الموقوفين في هذه القضية أخيراً إلى نحو 30 موقوفاً.

إسامة القادري

أسست عادت مجدل عنجر لتحتل حيزاً مهماً من الأخبار الأمنية، فقد عُثر على كمية من الذخائر المطمورة، وجاء في بيان صدر عن قيادة الجيش - مديرية التوجيه بيان جاء فيه (على أثر توافر معلومات لدى مديرية المخابرات عن وجود أجسام مشبوهة موضوعة داخل حفرة في محيط بلدة مجدل عنجر توجهت دورية من الجيش إلى المكان حيث عُثر على كمية من الذخائر بينها 9 قنابل يدوية وقذيفة (اربي جي) وقطع معدنية محشوة بالمتفجرات وعبوة ناسفة غير معدة للتفجير موصولة بقذيفة هاون عيار 81 بداخلها كمية من المواد المتفجرة إضافة إلى جهازي إرسال أحدهما موصول على ركبعة مجهزة بلوحة إلكترونية وأعتدة عسكرية مختلفة. وقد حضر الخبر العسكري إلى المكان حيث قام بتفكيك العبوات وبوشر التحقيق لكشف ملامسات الموضوع».

مسؤول أمني قال لـ«الأخبار» إن الذخائر كانت مطمورة في حديقة قرب منازل من الجهة الغربية من البلدة، وقد عُثر عليها بناءً على التحقيقات مع موقوفين على خلفية حادثة مقتل الرائد عبدو جاسم ومرافقه الرقيب أول زياد الميس يوم الخميس الماضي. الموقوف اعترف بأنه خبأ الذخائر،

ما قبل وحد

16 عملية إطلاق نار جرت يومي الأحد والاثنين الماضيين، عدد منها بسبب إشكالات سجلت في مناطق مختلفة من لبنان، ويبدو أن هذه الظاهرة، أو المشكلة، لا تجد لها القوى الأمنية علاجاً مناسباً، أو السلطات المختصة بالحد منها. في برينال، اطلق محمد ا. النار على فوزي د. ولم يصبه بأذى، والجدير بالذكر أن الشابين مطلوبان للقضاء بجرم الاتجار بالمخدرات. وفي رباق، أدى خلاف على ملكية قطعة أرض بين علي ت. من جهة، ومحمد ت. وابنه إبراهيم من جهة ثانية، إلى تضارب وإطلاق نار من سلاح حربي. إلا أنه لم يسجل وقوع إصابات.

قضية

طفل مريض مرمر أمام كنيسة

مرّة جديدة تُسجل القوى الأمنية حادثة العثور على طفل مرمر أمام جمعية خيرية أو مؤسسة دينية، وفيما كان أغلبية الأطفال الذين يعثر عليهم من الرضع وحديثي الولادة، فإن طفلاً تعدى السنة الأولى من العمر كان متروكاً في منطقة الحدث، وهو وفق معلومات وردت في ورقة تُركت معه يعاني مرض نقص الأوكسجين في الرأس. التحقيقات قائمة للتعرف إلى هوية ذوي الطفل، ومعرفة كيف ترك وحيداً أمام كنيسة. عممت المديرية العامة لقوى الأمن الداخلي، بناءً على إشارة القضاء المختص، صورة لطفل مجهول الهوية، عُثر عليه يوم الإثنين 10/11/2010 أمام



ما الذي يدفع
ذويه لتركه؟
(المصدر - قوى
الأمن الداخلي)