

الرياضة الدولية

فعلها سيباستيان فيتيل وظفر بلقب بطل العالم لسباقات «الفورمولا 1». برهن هذا الشاب الألماني أن لا مستحيل في هذه الرياضة، ليستحق على ذلك أن يشبه بمواطنه الأسطورة ميكائيل شوماخر

«الفورمولا 1» تشهد ولادة «شومي الصغير»

حسن زيت الحين

كان الألماني سيباستيان فيتيل سائق «ريد بل رايسينغ» الحدث ظهيرة أول من أمس. لم يكن يوم الأحد عادياً بالنسبة إلى الرياضة الأولى في عالم السيارات «الفورمولا 1» إذ شهد ميلاد نجم عالمي كبير. بسرعة قياسية لم تتخط السنتين، استطاع هذا الشاب أن يصبح رقماً صعباً في المعادلة.

بسرعة البرق، دخل فيتيل قلوب عشاق هذه الرياضة من الباب العريض. هؤلاء الحالمون بسائق يعيد مجد الأسطورة ميكائيل شوماخر. هكذا، لم يخيب فيتيل الآمال، حيث عاد من بعيد ليصنع مجداً شخصياً دخل في سجلات تاريخ هذه اللعبة: فيتيل أصغر سائق يفوز ببطولة العالم. إنجاز ليس بقليل في رياضة تحتاج إلى حنكة وخبرة كبيرتين في كيفية إدارة الأمور داخل الحلبة والأهم خارجها. في فترة قياسية عرف فيتيل كيف يصيب الاثنتين معاً، اندفاعاً وقوة شكيمة لا مثيل لهما داخل الحلبة عادت بالذاكرة إلى ما كان يتحلى به «شومي» في السنوات العشر المنصرمة، وأثبتت أن حماسة الشباب باستطاعتها أن تقلب المعادلات في هذه اللعبة. أضف إلى ذلك، فقد تحلى فيتيل بحنكة ودهاء كبيرين خارج الحلبة من خلال التصاريح التي كان يطلقها بين الفينة والأخرى، والتي أدت دوراً مهماً في ترجيح كفة الأمور لمصلحته. هكذا مثلاً، لم يتوان عن التصريح بعد خروجه من سباق جائزة كوريا الجنوبية بأنه سيمد يد العون لزميله الأسترالي مارك وببر من أجل الفوز بالبطولة، إذ بعد الضغط النفسي عنه، ملقياً به

في ألمانيا

الصحف تشيد بإنجاز فيتيل

خرجت الصحف الألمانية الصادرة صباح أمس لتشيد بمواطنها سيباستيان فيتيل الذي أصبح أصغر سائق يتوج بلقب بطل العالم لسباقات فورمولا 1.

«أعجوبة. دموع. بطل العالم»، هذا ما عنوانته صحيفة «بيلد» الأكثر مبيعاً في ألمانيا، مضيئة «بعد شومي، أصبح لألمانيا مجدداً بطل في فورمولا 1. أضافت الرياضة الألمانية يوماً تاريخياً جديداً في يومياتها: 14 تشرين الثاني. سيباستيان فيتيل أصبح أصغر سائق في تاريخ فورمولا 1». وتابعت «فيتيل بطل حقيقي، بإمكان ألمانيا الافتخار به».

وبدورها كتبت «دي فيلت دايلي»: «لا يُصدق ببساطة. فيتيل بطل العالم وهو الأمر الذي يتصدر الشاشة الكبرى».

وكانت فيراري محط تركيز صحيفة «سود دويتش زايتمغ» بسبب الخطأ الاستراتيجي الذي ارتكبه الفريق الإيطالي بإدخال ألونسو ميكراً إلى المرباب من أجل استبدال إطاراته، ما سمح لفيتيل بحسب الصحيفة «بالقيادة مباشرة نحو اللقب».

أما صحيفة «بي زي» فكتبت: «فيتيل يمنح ألمانيا أجنحة»، في إشارة إلى الإعلان الأساسي لماركة ريد بل راعية فريق السائق الألماني ومالكته.

(أ ف ب)



فيتيل يتلقى تهنئة مواطنه الأسطورة شوماخر عقب فوزه باللقب العالمي (جيو بريلوير - أ ب)



فيتيل يتلقى تهنئة مواطنه الأسطورة شوماخر عقب فوزه باللقب العالمي (جيو بريلوير - أ ب)

يوميها غيرهارد بيرغر إلى القول: «ما حققه فيتيل اليوم سيقوده ليس فقط إلى الفوز بالسباقات، بل إلى تحقيق بطولة العالم». وأكثر من ذلك، فقد وصفه حينها منافسه على اللقب الأخير البريطاني لويس هاميلتون سائق ماكلارين بـ«الرائع»، لتخرج من بعدها الصحف في بلاده مشبهة إياه بـ«شومي الصغير» و«الألماني الذي سيعيد أسطورة شوماخر إلى الحلبات من جديد». غير أن فيتيل كان واقعياً ومتواضعاً يومذاك، إذ رأى أن تشبيهه بشوماخر هو

يحقق هذا الشاب بطولة العالم في هذا الموسم رغم أن البعض كان يتنبأ بأن يكون موسم 2011 هو ميلاد فيتيل الحقيقي كبطل للعالم، فبالعودة إلى سنة 2008 فقد استطاع فيتيل أن يكون أصغر سائق في التاريخ يفوز بجوائز أحد السباقات وكان ذلك على متن «سكوديريا تورو روسو» في جائزة إيطاليا عن عمر 21 عاماً و74 يوماً. وللمفارقة، فإنه كسر الرقم القياسي الذي كان مسجلاً باسم الإسباني فيرناندو ألونسو سائق فيراري الحالي، ما حدا برئيس تورو روسو

على زميله ومربكاً تكتيكات الفرق المنافسة، وبالفعل، فقد استطاع «شومي الصغير» كما لقبته صحافة بلاده عام 2008 أن يحرز المركز الأول في جائزة البرازيل ويتوجها بفوزه بسباق أبو ظبي. الأهم من ذلك أن تتويج فيتيل جاء خلف مقود سيارة تبدو أقل كفاءة من نظيراتها في ماكلارين مرسيدس وفيراري، ما يضاعف من قيمة انتصار هذا الشاب. وبنظرة سريعة على انطلاقته مسيرة فيتيل في عالم الفورمولا 1، لا يبدو مفاجئاً للمراقبين أن

موريسيو كارانتا في إيقافها. ليرفع فيلير رصيده إلى 30 نقطة بالتساوي مع استوديانتييس قبل خمس جولات على نهاية المسابقة.

من جهته خسر استوديانتييس أمام تيغري 21. وسجل لاستوديانتييس للياندر بينيتيز (50) مقابل موراليس (24) وستراكوالورسي (72) لتيغري.

وحافظ أرسنال على المركز الثالث، متخلفاً بخمس نقاط عن الصدارة بعدما فرض عليه ضيفه أول بويز التعادل بدون أهداف.

وفي باقي المباريات، فاز كولون على هوراكان بهدفين للافيفي (33) وغوكس (84) مقابل هدف لكويروغا (53) خطأ في مرمى فريقه.

كذلك فاز كوبلميس على غودوي كروز بهدفين لرايموندا (2) وكانيو

الصحف الألمانية الصادرة صباح أمس لتشيد بمواطنها سيباستيان فيتيل الذي أصبح أصغر سائق يتوج بلقب بطل العالم لسباقات فورمولا 1.

«أعجوبة. دموع. بطل العالم»، هذا ما عنوانته صحيفة «بيلد» الأكثر مبيعاً في ألمانيا، مضيئة «بعد شومي، أصبح لألمانيا مجدداً بطل في فورمولا 1. أضافت الرياضة الألمانية يوماً تاريخياً جديداً في يومياتها: 14 تشرين الثاني. سيباستيان فيتيل أصبح أصغر سائق في تاريخ فورمولا 1». وتابعت «فيتيل بطل حقيقي، بإمكان ألمانيا الافتخار به».

وبدورها كتبت «دي فيلت دايلي»: «لا يُصدق ببساطة. فيتيل بطل العالم وهو الأمر الذي يتصدر الشاشة الكبرى».

وكانت فيراري محط تركيز صحيفة «سود دويتش زايتمغ» بسبب الخطأ الاستراتيجي الذي ارتكبه الفريق الإيطالي بإدخال ألونسو ميكراً إلى المرباب من أجل استبدال إطاراته، ما سمح لفيتيل بحسب الصحيفة «بالقيادة مباشرة نحو اللقب».

أما صحيفة «بي زي» فكتبت: «فيتيل يمنح ألمانيا أجنحة»، في إشارة إلى الإعلان الأساسي لماركة ريد بل راعية فريق السائق الألماني ومالكته.

(أ ف ب)

ملاعب الأرجنتين

فيليز يلتحق باستوديانتييس في الصدارة

الصحف الألمانية الصادرة صباح أمس لتشيد بمواطنها سيباستيان فيتيل الذي أصبح أصغر سائق يتوج بلقب بطل العالم لسباقات فورمولا 1.

«أعجوبة. دموع. بطل العالم»، هذا ما عنوانته صحيفة «بيلد» الأكثر مبيعاً في ألمانيا، مضيئة «بعد شومي، أصبح لألمانيا مجدداً بطل في فورمولا 1. أضافت الرياضة الألمانية يوماً تاريخياً جديداً في يومياتها: 14 تشرين الثاني. سيباستيان فيتيل أصبح أصغر سائق في تاريخ فورمولا 1». وتابعت «فيتيل بطل حقيقي، بإمكان ألمانيا الافتخار به».

وبدورها كتبت «دي فيلت دايلي»: «لا يُصدق ببساطة. فيتيل بطل العالم وهو الأمر الذي يتصدر الشاشة الكبرى».

وكانت فيراري محط تركيز صحيفة «سود دويتش زايتمغ» بسبب الخطأ الاستراتيجي الذي ارتكبه الفريق الإيطالي بإدخال ألونسو ميكراً إلى المرباب من أجل استبدال إطاراته، ما سمح لفيتيل بحسب الصحيفة «بالقيادة مباشرة نحو اللقب».

أما صحيفة «بي زي» فكتبت: «فيتيل يمنح ألمانيا أجنحة»، في إشارة إلى الإعلان الأساسي لماركة ريد بل راعية فريق السائق الألماني ومالكته.

(أ ف ب)

الصحف الألمانية الصادرة صباح أمس لتشيد بمواطنها سيباستيان فيتيل الذي أصبح أصغر سائق يتوج بلقب بطل العالم لسباقات فورمولا 1.

«أعجوبة. دموع. بطل العالم»، هذا ما عنوانته صحيفة «بيلد» الأكثر مبيعاً في ألمانيا، مضيئة «بعد شومي، أصبح لألمانيا مجدداً بطل في فورمولا 1. أضافت الرياضة الألمانية يوماً تاريخياً جديداً في يومياتها: 14 تشرين الثاني. سيباستيان فيتيل أصبح أصغر سائق في تاريخ فورمولا 1». وتابعت «فيتيل بطل حقيقي، بإمكان ألمانيا الافتخار به».

وبدورها كتبت «دي فيلت دايلي»: «لا يُصدق ببساطة. فيتيل بطل العالم وهو الأمر الذي يتصدر الشاشة الكبرى».

وكانت فيراري محط تركيز صحيفة «سود دويتش زايتمغ» بسبب الخطأ الاستراتيجي الذي ارتكبه الفريق الإيطالي بإدخال ألونسو ميكراً إلى المرباب من أجل استبدال إطاراته، ما سمح لفيتيل بحسب الصحيفة «بالقيادة مباشرة نحو اللقب».

أما صحيفة «بي زي» فكتبت: «فيتيل يمنح ألمانيا أجنحة»، في إشارة إلى الإعلان الأساسي لماركة ريد بل راعية فريق السائق الألماني ومالكته.

(أ ف ب)

تختتم المرحلة الليلة بقاء الغريمين ريفر بلايت وبوكا جونيورز



من المنتظر أن يكون نجم بوكا ريكلمي جاهزاً لخوض «الدربي» (ناتاشا بيسارينكو - أ ب)