

أخبار

تنويه في شأن تقرير «بلوم بنك»

نُشر في عدد أمس تقرير بعنوان "قطاع المياه المعبأة: أرباح هائلة ومناقسة شكلية"، وقد سقط سهواً الإشارة إلى مصدره المنشور باللغة الإنكليزية على موقع "بلوم بنك"، وهو من إعداد قسم البحوث فيه. لذا اقتضى التنويه.

الصيدلة لوزارة الصحة: ارحمونا من الإفلاس

شكّل موضوع جعالة الصيدلة، أي نسبة الربح الثابتة على الأدوية، أساس المؤتمر الصحفي الذي عقده نقيب الصيدلة جورج صبيلي أمس، في مقر النقابة، والذي انتقد فيه "قرارات وزارة الصحة المتخذة منذ عشرة أعوام، وأدت إلى إقفال وإفلاس عشرات الصيدليات، وجعلت من الصيدلي عدواً وهمياً للمريض". وأشار صبيلي إلى أن "خفض الفاتورة الصحية لا يتم من خلال الدواء الذي لا يشكل سوى 20% منها، وإنما بالحزم والرقابة، خصوصاً أن 50% من الدواء يباع خارج الصيدليات، أغلبها في مستوصفات ناهز عددها الألف". وطالب صبيلي باتخاذ قرارات حازمة حازمة وتطبيق القوانين المتعلقة بمهنة الصيدلة عبر إعادة صلاحية التفتيش لنقابة صيدلة لبنان لقمع المخالفات، وإلغاء القرارات التي اتخذت عام 2005 حول الجعالة والشطور التي "تتلاعب بها غالباً"، وإلغاء الحماية السياسية والطائفية عن المستوصفات، وأن تتحوّل نقابة الصيدلة شريكاً لوزارة الصحة في اتخاذ أي قرار خاص بالمهنة، إضافة إلى إقرار مشاريع القوانين الموجودة في مجلس النواب التي من شأنها تطوير دور الصيدلي في المنظومة الصحية.

مياهمو معمل الجية الحراري محرومون رواتبهم

اعتصم العمال المياومون في معمل الجية الحراري، أمام المبنى الإداري في المعمل، أمس، احتجاجاً على قطع الرواتب الشهرية عنهم. ويستند هؤلاء إلى وثيقة إحالة صادرة عن المدير العام لمؤسسة كهرباء لبنان كمال حايك، منذ عام 2012، بوجوب دفع رواتب جميع العمال المياومين في مهلة لا تتجاوز الخامس من كل شهر، للمطالبة برواتبهم المستحقة. واستغلوا الفرصة لتجديد مطالبهم بالدخول إلى ملاك مؤسسة كهرباء لبنان استناداً إلى خبرتهم، لا إلى امتحانات في مجلس الخدمة المدنية.

استحداث خط جوي بين بيروت والعقبة

انضمت شركة طيران "الأجنحة الملكية الأردنية" إلى شركات الطيران العاملة في لبنان، وبدأت منذ أمس، بتسيير رحلاتها الجوية المباشرة ما بين العقبة (جنوب الأردن) وبيروت، بمعدل رحلتين أسبوعياً يومي الاثنين والجمعة، ما يوفر ثلاث ساعات في النقل البري من مطار عمان إلى العقبة وشواطئها.

ينضوي هذا الخط الجوي المستحدث على أهمية سياحية على البلدين بحسب المدير العام لوزارة السياحة ندى السردوك، نظراً إلى أن الوافدين من الأردن شكّلوا النسبة الأكبر في



خلال السنوات الماضية، مع ما يعنيه ذلك من إزالة الأسباب التي سببت تراجعاً في عدد السياح الأردنيين الذين يزورون لبنان، وكان معظمهم يأتي من طريق البر.

في المقابل، أشار مفوض السياحة والاستثمار في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، شرجيل ماضي، إلى أن "هذا الخط الجوي يأتي ضمن إطار استراتيجية منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، لتشغيل المزيد من الخطوط الجوية، وخصوصاً مع بيروت، لكون العقبة تشهد إقبالاً من اللبنانيين".



جدول تركيب الغاز اعلى بنحو 127 دولاراً من جدول تركيب البنزين (مروان طحطح)

فروقات غير هبزة بين اكلاف الغاز والبنزين (دولار اميركي)

جدول تركيب أسعار البنزين	جدول تركيب أسعار الغاز	تخزين
3	25	تعبئة
83	40	مصاريف
12	64	نقل
20	55	

تركيب الأسعار الخاص بالبنزين والمازوت، إلا أن بعض عناصره تختلف لأسباب تقنية. الجدول يتضمن المصاريف والنقل البحري والتوزيع وأرباح الدكان. من كل طن غاز يدخل إلى لبنان، هناك 25 دولاراً كلفة تخزين، و40 دولاراً تعبئة، و64 دولاراً مصاريف، و55 دولاراً نقل بحري، و27 دولاراً جمارك. مجمل هذه الأكلاف يبلغ 211 دولاراً، يتقاضى المستورد معظمها، بالإضافة إلى

شماس الذي يرأس مجلس إدارة جمعية مستوردي النفط في لبنان، وهو يملك شركة «مدكو» التي تستحوذ على حصة سوقية واسعة من تجارة النفط في لبنان. هذه الشركة تعمل منذ عقود في مجال تجارة النفط، ولديها نفوذ واسع مع السياسيين. حصتها السوقية تبلغ 10% من واردات الغاز.

جدول تركيب الاسعار

الكارتيل يحوّل مصدر النفوذ إلى إيرادات هائلة. المتوسط السنوي لأرباح الشركات يبلغ 42,2 مليون دولار، أي ما يوازي 1,055 مليار دولار خلال السنوات الـ 25 السابقة. هذا المكسب مصدره جدول تركيب الأسعار. الجدول، كما يمكن تعريفه، هو مجموع الأكلاف التي تتكبدتها الشركات مقابل استيراد وبيع الغاز في لبنان بالسعر الذي تحدده وزارة الطاقة أسبوعياً. الجدول يشبه جدول

(6,99%)، «ارنال فيننس» (36,12%)، وبالتالي تنتهي الملكية في مكان في العالم.

- «يونيفان» مملوكة من محمود الصيداني وغالبية أسهمها مملوكة من شركة يونيفان غروب ليمتد المسجلة في بريطانيا. وملكية الصيداني لا تقتصر على هذه الشركة في مجال الغاز، بل تمتد إلى شركة «نيوغاز» أيضاً التي تملك 94,6% من أسهمها «مجموعة الصيداني هولدينغ» ويحمل نزيه محمود الصيداني 5% من أسهمها. حصة «يونيفان» السوقية تقدر بنسبة 10% من واردات الغاز.

- «غاز الشرق» هي ثاني أكبر الشركات الخمس المحتركة للغاز في لبنان، إذ تصل حصتها السوقية إلى 25% من الواردات، وأسهمها مكوّنة من 3 ملايين سهم تتوزع على «رومسي انترناشيونال» بنسبة 99,99% وعلى رئيس مجلس الإدارة قيصر شحادة رزق الله (سهم واحد) وجورج متى (سهم واحد). «رومسي انترناشيونال» هي شركة أجنبية ويتردد بين مستوردي وتجار الغاز أن ملكيتها تعود إلى طلال الزين نفسه وإلى شركائه متى ورزق الله. - «نوردغاز» هي الشركة الوحيدة في الشمال، وهي مملوكة من عبد الرزاق حجة المحسوب على رئيس الحكومة الأسبق فؤاد السنيورة. حصتها السوقية تصل إلى 10% من مجمل واردات الغاز. - «كالميد غاز» مملوكة من مارون

يتم الاحتكار عبر السيطرة على خزانات الغاز ذات المنفذ البحري