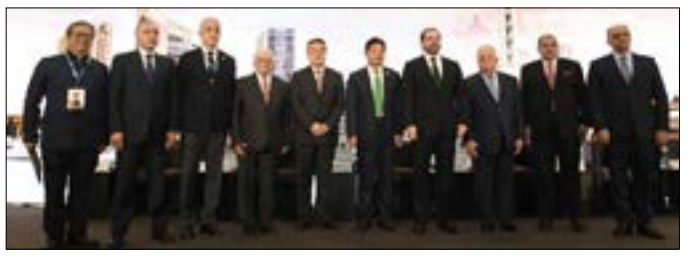
للتواصل مع «قسم أعمال» الرجاء إرسال المواد إلى البريد الالكتروني: bus@al-akhbar.com

مصارف

طريق حرير لبنان والصين... وسوريا بينهما

منذ أن أطلق الرئيس الصيني شي جينبينغ مبادرة "حزام طريق الحرير الاقتصادي" عام 2013 بهدف تفعيل وتطوير العلاقات الدولية والتنمية في منطقة أوراسيا ومجموعة فرنسبنك تنشط لتعزيز موقع لبنان على هذا الطريق كي لا تضيع عليه الفرص الهائلة التي ستوفرها هذه المبادرة.
في هذا الإطار واستكمالاً للنشاطات المتواصلة التي دأبت على تنظيمها لتفعيل التعاون اللبناني-الصيني أثمر الدولية مؤتمر "حزام واحد وطريق واحد في لبنان: مؤتمر طريق الحرير" الذي نظمته المجموعة يوم الخميس 6 نيسان المنصرم في مبنى عدنان القصار للاقتصاد العربي عن توقيع ثلاث اتفاقيات تعاون بين الجهات اللبنانية والعربية والصينية هي: اتفاقية تعاون بين اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان وغرفة التجارة الدولية لطريق الحرير، واتفاقية تعاون بين اتحاد الغرف العربية وغرفة التجارة الدولية لطريق الحرير، واتفاقية تعاون بين مجلس بلدية بيروت وتحالفات الأمم المتحدة لطريق الحرير القارية والبحرية.
وعلى أهمية موقع لبنان على طريق الحرير التي يفترض أن تربط 62 بلداً يبلغ إجمالي ناتجها المحلي 55% من إجمالي المجموع العالمي، وتمتلك 70% من مجموع سكان العالم و75% من موارد الطاقة المعروفة في العالم، تأتي الأزمة السورية لتزيد من أهمية لبنان في المستقبل حين تنتهي مفاعيل الكارثة السورية وتبدأ مرحلة الإعمار.
وهو ما أشار إليه رئيس مجلس إدارة فرنسبنك عدنان القصار في كلمته حيث دعا المستثمرين الصينيين "للاستفادة من موقع لبنان الاستراتيجي نظراً إلى الدور



المرتقب والمتوقع من الصين في مساهمتها بإعادة إعمار سوريا والعراق". مشيراً إلى أن الشركات الصينية "ستستفيد من الشراكات والمشاريع التي ستعقد مع الشركات اللبنانية خاصة وأن للبنان الكثير ليقدمه للصينيين من حيث تسهيل المعاملات وحرية نقل الأموال، إضافة إلى موارده البشرية".
يذكر أن المؤتمر الذي عقد برعاية وحضور رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري حضره أيضاً رئيس غرفة طريق الحرير للتجارة الدولية لو جيان تشونغ وممثلون عن هيئات القطاعين العام والخاص الصينية واللبنانية ونائب رئيس مجموعة فرنسبنك عادل القصار. كما تخلل المؤتمر تكريم عدنان القصار كرئيس فخري لغرفة طريق الحرير للتجارة الدولي.

توزيع أرباح بنك لبنان والمهجر

وافقت الجمعية العمومية العادية السنوية لمساهمي بنك لبنان والمهجر ش م ل خلال اجتماعها بتاريخ 2017/4/7 على حسابات المصرف لعام 2016، كما وافقت على توزيع عائدات وأنصبة أرباح بمبلغ إجمالي وقدره 343,262,708 ليرة لبنانية على الشكل التالي: 0,70 دولار أميركي للسهم الواحد لحملة الأسهم التفضيلية فئة 2011 و1500 ليرة لبنانية للسهم الواحد لحملة الأسهم العادية.
أما المبالغ التي ستدفع بعد حسم ضريبة التوزيع بمعدل 5% تبلغ: 0,665 دولار أميركي للسهم الواحد لحملة الأسهم التفضيلية فئة 2011 و1425 ليرة لبنانية للسهم الواحد لحملة الأسهم العادية.
تُدفع العائدات وأنصبة الأرباح بواسطة شركة ميدكلير اعتباراً من تاريخ 2017/4/12 لحملة الأسهم التفضيلية واعتباراً من تاريخ 2017/4/13 لحملة الأسهم العادية وفقَ قيود شركة ميدكلير بتاريخ 2017/4/12 (Record Date).
أما بالنسبة إلى حملة شهادات الإيداع العمومية BLOM GDR فإن أنصبة الأرباح العائدة لها من المتوقع أن يسددها BANK OF NEW YORK MELLON اعتباراً من تاريخ 2017/4/26.

ورشة عمل من BLC لدعم الـ SME

نظم BLC Bank ورشة عمل هي الأولى من نوعها تحت عنوان: "المؤسسات الصغيرة والمتوسطة 2017: نمو وطني وتوسع عالمي"، شارك فيها عدد من الاختصاصيين وممثلون لأكثر من 200 مؤسسة وذلك بهدف تشجيع هذه المؤسسات ولتجديد التزام المصرف بالوقوف إلى جانبها.
وقد تطرق نائب رئيس مجلس الادارة المدير العام للمصرف نديم القصار إلى علاقة BLC Bank مع الـ SME في لبنان. مشيراً إلى أن "انعقاد المؤتمر يتزامن مع مرور عشر سنوات على إطلاق البنك استراتيجيته لدعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة، لافتاً إلى أن المصرف كان أول من بادر إلى مثل هذه الاستراتيجية". كما أوضح القصار أنه وعلى الرغم من أن "هذه المؤسسات تمثل 95 في المئة من السوق، لا تزال المصارف تولي الأهمية للمؤسسات الكبرى التي لا تمثل أكثر من الـ 5 في المئة الباقية، لأن حجم التسليفات لهذه المؤسسات أكبر. وهذا الأمر يجعل المصارف تعتقد أن الجهد المبذول لتمويل المؤسسات الكبرى مجدٍ أكثر، لأن المردود على التسليفات الكبيرة أفضل. مؤكداً "أننا آلينا على أنفسنا أن نولي هذه المؤسسات الدعم الكامل حتى نكون مصرفها المفضل لأنها تمثل مؤسسات المستقبل الكبرى".

«أمازون» وصلت
ماذا عن مستقبل الشركات الصغيرة؟

رضا صوايا

أن تستحوذ شركة «أمازون» التي تعد أكبر سوق إلكترونية في العالم على شركة «سوق.كوم» الإماراتية، أكبر موقع لتجارة التجزئة عبر الإنترنت في الشرق الأوسط خبر في حد ذاته، يكفي لمعرفة مدى تطور قطاع التسوق الإلكتروني في المنطقة والإمكانيات الهائلة التي يختزنها لكن، بعيداً عن البديهيات تطرح الصفقة أسئلة جدية قد يكون لا يزال من المبكر الحديث عنها، إلا أنها أساسية لمحاولة استشراف مستقبل التجارة الإلكترونية في الشرق الأوسط عموماً والمنطقة العربية خصوصاً، وتحديداً في ما يتعلق بقدرة بقية الشركات على الصمود في وجه العملاق القادم وكيفية تعاطي المنافسين الأصغر حجماً مع هذا التحدي الجديد

تشير التقديرات إلى أن حجم سوق التجارة الإلكترونية في العالم العربي يقدر بحوالى 15 مليار دولار، وهو رقم مرشح للصعود ليتخطى حدود 20 مليار دولار عام 2020 مع نسبة نمو سنوي تقدر بنحو 30%. فكيف سيؤثر مجيء أمازون على المستهلكين و"ثقافتهم" الإلكترونية، وعلى باقي منصات التجارة الإلكترونية؟

حدث إيجابي

تلتقي آراء الخبراء على ترجيح كفة الإيجابيات على السلبيات في استحواذ "امازون" على "سوق.كوم". يرى نائب الرئيس لدى بوز ألن هاملتون الشرق الأوسط داني كرم أن "أهمية دخول أمازون إلى المنطقة استراتيجية وبعيدة المدى كون سوق الشرق الأوسط من الأسرع نمواً في العالم، وهو سوق واعد لديه قواعد صلبة للاستمرار والتطور، وهو ما بدأ يظهر جلياً لدى الشركات العالمية الضخمة".

من جهة أخرى، مجرد اسم شركة رائدة عالمياً كـ"أمازون" كفيل في حد ذاته بتبديد الكثير من مخاوف المستهلكين من التسوق الإلكتروني. فوفقاً للخبير في مجال التجارة الإلكترونية كريم صيقلي "ستساهم أمازون في إضفاء صدقية أكبر على السوق الإلكتروني في المنطقة، وتعزز من الخبرات في هذا المجال، ما سينعكس إيجاباً على القطاع ككل، من مستهلكين وشركات ناشئة ويترجم نمواً لافتاً في المستقبل".

دمج واستحواذ

من البديهي أن يطرح دخول منافس بحجم وخبرة "أمازون" وسمعتها إلى أي سوق تحدياً جدياً لبقية المنافسين، فكيف إذا كان السوق لا يزال في طور النمو وينقصه الكثير ليصل إلى مراتب الأسواق الأوروبية والآسيوية والأميركية في مجال التجارة الإلكترونية، ما يعزز المخاوف من هيمنة شبه مطلقة قد يستفيد منها عملاق التجزئة القادم من وراء الأطلسي؟
لا ينفي الخبراء أن المنافسة لن تكون سهلة على الشركات الصغيرة. لكن الصورة ليست بهذه السلبية. تكفي

> **ستؤدي المنافسة إلى حصول عمليات دمج بين الشركات في المنطقة**

فقط إجادة التعاطي مع الظروف الجديدة والتكيف معها.
يشير الرئيس التنفيذي لموقع "نيل وفرات. كوم"، أكبر موقع كتب عربي على الإنترنت، صلاح شبارو إلى أن "أمازون" ليست "بعبعاً قادراً على ابتلاع باقي المنافسين وإقصائهم بالسهولة التي نتوقع"، لافتاً الى أن الشركة "دخلت السوقين الصينية والهندية، ومع هذا لم تنجح في إقصاء شركة Alibaba الصينية عن الصدارة. لذلك، أمازون وإن كانت منافساً مهماً، إلا أنها ليست بخطر فتاك متى علمت باقي الشركات كيف تشتغل".
في هذا السياق، يوضح كرم أن على الشركات الصغيرة كي تتمكن من منافسة "أمازون" أن "تقدم شيئاً مختلفاً كلياً أو تقديم خدمات مميزة جداً ليس فقط على صعيد الأونلاين، لكن من خلال التجربة ككل. فالتجربة لا تبدأ من لحظة الشراء ودخول الموقع، بل من لحظة يبدأ فيها المستهلك بالتفكير".
إضافة إلى ما تقدم، يقول نائب الرئيس لدى بوز ألن هاملتون الشرق الأوسط إن "دخول أمازون إلى السوق سيساعد باقي الشركات على تطوير نفسها وأعمالها، إذ إن نجاحها يمكن أن يشجع شركات ضخمة أخرى على الاستحواذ عليها". ولا يستبعد أن تؤدي المنافسة إلى حصول "عمليات دمج بين الشركات في المنطقة"، مع تشديده على أن يكون الدمج "مدروساً ومتناغماً وذا رؤية واضحة".

قطاع خاص

مرسيدس تنضم إلى أسطول MEA

وقّعت شركة ت. غرغور وأولاده، الوكيل الحصري والوحيد لسيارات مرسيدس-بنز في لبنان، وشركة طيران الشرق الأوسط اتفاقاً لإضافة مركبات مرسيدس-بنز سيتان الجديدة إلى أسطولها. وتمكنت مرسيدس-بنز من تلبية احتياجات طيران الشرق الأوسط من المركبات الفاخرة إلى المركبات التجارية الخفيفة، بالإضافة إلى الشاحنات المتوسطة الحجم والمتينة. وكجزء من تعاونهما على المدى الطويل، ستوفّر شركة ت. غرغور وأولاده لطيران الشرق الأوسط ضماناً طويل الأمد، بالإضافة إلى سيارات مرسيدس-بنز المثالية. كما سيقوم فريق خدمات ما بعد البيع بالكشف على الشاحنات وصيانتها بانتظام لضمان أنّ الأسطول يتمتّع دائماً بأداء تقنيّ مثاليّ.
وتتميز سيارة سيتان بتنوع استخدامها، وقدرتها على التكيف،

إضافة إلى مزايا القيادة الديناميكية، وخفة الحركة، والاستعمال العملي ما يشكل مزيجاً يجمع بين البنية القويّة، والتصميم المثالي.

دراجات هوائية في جبيل برعاية IBL

أطلقت شركة Bike for All - Tamer Holding وبتمويلٍ من أنتركونتيننتال بنك لبنان ش.م.ل. يوم الخميس 6 نيسان المنصرم، مشروع الدراجات العامة في جبيل الذي يهدف إلى تزويد المواطنين بطريقة نقل صحيّة ومفيدة للبيئة على حدّ سواء.
يأخذ هذا المشروع بعين الاعتبار سلامة المواطن، حيث سيتم إنشاء ممر مغلق مخصص لركوب الدراجات الهوائية. فقد عملت الشركة على دراسة الممرات الخاصة التي ستسير عليها هذه الدراجات، التي ستكون بعرض 80 سنتيمتراً، ما سيخفف من زحمة السير ويساهم في الحفاظ على البيئة في آنٍ معاً.
وقد وضعت بلدية جبيل ست محطّات لتغطية الطرقات الحيويّة في المدينة بتمويل ودعم من مصرف IBL BANK.

البلمند... لمواجهة الظروف الدقيقة

شدد البطريرك يوحنّا العاشر اليازجي بطريرك أنطاكية وسائر المشرق للروم الأرثوذكس، خلال ترؤسه مجلس أمناء جامعة