

أصداء عالمية

إخلاء سيبك فيار

تقرر إخلاء سبيل رئيس الاتحاد الإسباني لكرة القدم الموقوف، أنخل ماريا فيار، ونجله جوركا، ونائب رئيس الاتحاد خوان بادرون، المسجونين على ذمة قضية فساد واستغلال نفوذ، بكفالات قيمتها 300 ألف يورو، و150 ألف يورو، و300 ألف يورو، على التوالي. واتخذ قاضي المحكمة الوطنية، سانتياغو بيدراث، هذا القرار في جلسة عُقدت أمس بعد استبعاده احتمالات هروب أي من المتهمين الثلاثة، المحبوسين منذ 20 تموز الماضي. وسيكون على فيار وابنه المثول أسبوعياً أمام أقرب محكمة لمقر إقامتهما، وتسليم جوازتي سفرهما، وكذلك إتاحة هاتف جوال يمكن من خلاله تحديد موقعهما، إن باتا مطلوبين في أي لحظة، ليكونا تحت تصرف المحكمة.

ويواجه فيار وجوركا وبادرون عدة اتهامات، منها الفساد والتربح غير المشروع واستغلال المنصب والاحتيال وتزوير وثائق.

دعم جمهور ليفربول

تلقى المشجعون الإنكليزيون الذين يطالبون بإعادة اعتماد مناطق اللوقوف في مدرجات الملاعب، دعم جمهور ليفربول الذي صوّت بأغلبته لهذا الأمر، في خطوة رمزية مهمة بالنسبة إلى مشجعي «الريدز». ويكتسب تصويت مشجعي ليفربول لعودة مناطق الوقوف في المدرجات للمرة الأولى منذ أكثر من 20 عاماً، أهمية معنوية، ولا سيما أن النادي فقد 96 من مشجعيه في 15 نيسان 1989 بسبب التدافع خلال مباراة في الدور نصف النهائي لمسابقة كأس انكلترا ضد نوتنغهام فورست على ملعب «هيلزبره» الخاص بنادي شيفيلد ونسداي. وبعد كارثة 1989 والتقرير الذي نشر في أوائل العام التالي من قبل المحقق المعين من الحكومة بيتر تايلور، أصبحت المقاعد الزامية في كل ملاعب الدرجتين الممتازة والأولى في إنكلترا.

فيرشتابن يُصالح ريكاردو

قَبِلَ الأوسترالي دانيال ريكاردو، سائق «ريد بُل»، اعتذار زميله الهولندي ماكس فيرشتابن بعد حادث التصادم الذي وقع بينهما في سباق جائزة المجر الكبرى، المرحلة الحادية عشرة من بطولة العالم لسباقات سيارات الفورمولا 1. وقال ريكاردو عبر صفحته في موقع «تويتر»: «ماكس اعتذر لي بعد السباق وتحذثنا سوياً». وخرج السائق الأوسترالي من سباق الأحد بعد الاصطدام في اللفة الأولى.

تحرك روسي لرفع الإيقاف

سيوزر رئيس الاتحاد الروسي لألعاب القوى ديميتري شلياختين لندن في وقت لاحق من الأسبوع الحالي ليتحدث إلى مسؤولي الاتحاد الدولي للعبة، في محاولة لإنهاء الإيقاف الدولي المفروض على بلاده. وسيحدث المسؤول الروسي أمام الجمعية العمومية للاتحاد الدولي لألعاب القوى في لندن الخميس المقبل قبل يوم واحد من انطلاق بطولة العالم. ولا يزال الاتحاد الروسي لألعاب القوى موقوفاً بسبب تقرير للوكالة العالمية لمكافحة المنشطات صدر عام 2015 زعم وجود برنامج منشطات ترعاه الدولة في مجال الرياضة، وهو ما نفاه الكرملين. وقال فيتالي موتكو نائب رئيس الوزراء الروسي في الأسبوع الماضي إنه لا يتوقع رفع الإيقاف عن اتحاد بلاده خلال الجمعية العمومية في لندن رغم الموافقة على مشاركة 19 رياضياً روسياً في بطولة العالم كمستقلين.



ديميرجيان يحتفل على منصة التتويج

رياضة المحركات

أليكس ديميرجيان على منصة التتويج في أصعب سباقات العالم

الصعود إلى منصة التتويج وسط فرحة كبيرة للفريق الرسمي لفيراري الذي رأى مهندسوه أن هذا المركز السابع في فئة «ProAM» التي تضم كوكبة من السائقين المحترفين. وطوال 24 ساعة لم يعرف ديميرجيان وفريقه طعم النوم في سباق التحمل، إذ كانت ساعات الليل الأولى صعبة على الفريق بوجود 64 سيارة على الحلبة، لكن مع توالي الحوادث والانسحابات كان عليهم الاقتراب من أصحاب الصدارة.

ورغم تلقي الفريق ثلاث عقوبات (Penalties)، تمكن ديميرجيان مع الفنلندي طوني فيلاندر تحديداً، من تقليص الفارق، قبل أن يكمل المهمة الفرنسي الأرميني الأصل نيكولا ميناسيان والإيطالي دافيدي ريتزو، فكان التقدم من المركز العاشر إلى المركز السادس مع ساعات الصباح الأولى وبعدها إلى المركز الثالث عند منتصف النهار. واستطاع ديميرجيان ورفاقه بفعل الاستراتيجية الناجحة وتبادل القيادة في الساعات الأربع الأخيرة،

حقق السائق اللبناني أليكس ديميرجيان إنجازاً جديداً في عالم السيارات، باحتلاله المركز الثالث في سباق بلجيكا على حلبة سبا - فرانكورشان الشهيرة، الذي امتد لفترة 24 ساعة. ويأتي هذا الإنجاز ليرسخ اسم ديميرجيان في سلسلة سباقات «بلانبان» (Blancpain) المعروفة، التي كان قد استهل موسمها بفوز كبير على حلبة مونزا الإيطالية. ويحمل الإنجاز في السباق البلجيكي أهمية استثنائية أيضاً لأسباب مختلفة، أولها أنه يعدّ أحد أصعب سباقات العالم لكونه يمتد ليوم كامل، وثانيها أنه يختصر عبارة البقاء للأفضل، حيث يفترض على السائقين الحفاظ على درجة عالية من التركيز، بينما يعمل المهندسون مثل خلية النحل لتأهيل سيارة يمكنها الصمود تحت الضغط الكبير ومتطلبات الحلبة لمدة 24 ساعة.

سيارة فيراري «GT3 488» التي حملت ألوان العلمين اللبناني والأرميني وشعار «Drive for»

اللقب المحلي قبل موسمين، تُوجّ به في الموسم الأخير. كذلك وصل إلى نصف نهائي دوري أبطال أوروبا، ليخسر أمام يوفنتوس الإيطالي. خطته عكس الفرق الأخرى نجحت، وكان من المتوقع أن يبقى الفريق متأثراً على خطاه بصفقات قوية. لكن ما يجري الآن يُعدّ داخل أروقة النادي، وخارجه المعلن إلى الملا، خطوة إلى الخلف، وتراجع للهروب من إكمال المنافسة، أقله أوروبا.

كانت الأسلحة المادية، التي زادت من حدة المنافسة والإثارة في «ليغ 1»، فعالة، وجذبت عدداً من اللاعبين إلى الدوري الفرنسي. اليوم لا يتصرف موناكو على هذا الأساس، رغم أن الدوري المحلي ما زال يجذب عدداً من النجوم، على رأسهم نجم برشلونة البرازيلي نيمار الذي يشغل قدمه المحتمل إلى سان جيرمان الجميع. طبعاً لن يعود موناكو إلى فترته السيئة جداً قبل بضعة أعوام حين سقط إلى مصاف أندية دوري الدرجة الثانية في فرنسا، لكنه سيأخذ وقته من جديد للاستمرار في الصراع على المراكز الأولى.



اعلن «يويفا»، انه سينتدخ في الجدل الدائر حول رحيل نيمار (أف ب)

سيركل

وبحسب الصحيفة، فإن من المنتظر أن يتوجّه اللاعب البالغ من العمر 26 عاماً إلى روما غداً للخضوع للفحص الطبي قبل توقيع العقد الذي سيستمر لخمس سنوات مع راتب سنوي يبلغ 3 ملايين يورو. وشكّل محرر، أفضل لاعب في الدوري الإنكليزي الممتاز في موسم 2015-2016، الهدف الأول لـ«جبالوروسي» لتعويض رحيل نجمه المصري محمد صلاح إلى ليفربول.

يحاول إفسال هذه الصفقة، وقد اتصل بكوتينيو عبر تطبيق «واتساب» لإقناعه بالالتحاق به في سان جيرمان. وبالإنتقال إلى إيطاليا، يتّجه روما إلى الحصول على صفقته الكبرى هذا الصيف بضم النجم الجزائري رياض محرر من ليستر سيتي بحسب ما ذكرت صحيفة «كورييري ديللو سبورت» الإيطالية. وذكرت الصحيفة أن نادي «الذئاب» وافق أخيراً على عرض رفضه عروضاً سابقة حيث ستبلغ الصفقة 35 مليون يورو مع مكافآت.