

## سيارات



## «هيونداي» تطلق ثاني سيارات الوقود الهيدروجيني

أتاحت شركة هيونداي إلقاء لمحة سريعة على سيارتها العاملة بخلايا الوقود الهيدروجينية من الجيل التالي، وذلك قبيل إطلاقها رسمياً في أوائل العام المقبل. ويجسد الطراز النموذجي الأولي، الذي أصبح شبه جاهز للإنتاج، التزام هيونداي تجاه حقبة جديدة من المركبات المتقدمة الرفيعة بالبيئة.

سيكون الطراز الذي لم يُسمَّ بعد، ثاني طراز عامل بالهيدروجين من طرز الإنتاج التجاري، ويستخدم تقنيات الجيل الرابع لخلايا الوقود الهيدروجينية من هيونداي، وهو يشكّل بقدراته وتقنياته، ولا سيما ما يختص بخلايا الوقود، تقدماً مهماً في برامج هيونداي العالمية للبحث والتطوير والتقييم العملي.

وطوّر الطراز الجديد العامل بخلايا الوقود استناداً إلى أربع ركائز رئيسية تتمثل في كفاءة نظام خلايا الوقود، والأداء (الحد الأقصى للخروج)، والمتانة، وكثافة التخزين لخزان الوقود.

وشهدت كفاءة السيارة تحسناً كبيراً مقارنة مع الطراز السابق «توسان فيول سل»، من خلال تعزيز أداء خلايا الوقود، وخفض استهلاك الهيدروجين، وتحسين المكونات الرئيسية. ويتمتع الطراز النموذجي المرتقب بمستوى كفاءة يبلغ 60 بالمئة، بزيادة قدرها 9 بالمئة عن مستوى الكفاءة الذي بلغ نسبة 55,3 بالمئة في طراز السيارة توسان، ويستهدف مدى قيادة تزيد مسافته على 580 كيلومتراً بعملية شحن واحدة، بناءً على معايير الاختبارات الكورية. وحسّن مستوى الخرج الأقصى للطراز الجديد بنسبة 20 بالمئة، ليبلغ قوة مثيرة للإعجاب قدرها 163 حصاناً، فيما ساعد تحسين المكونات، مثل مجمع الأغشية القطبية الكهربائية والألواح القطبية الثنائية، على خفض تكاليف الإنتاج.

وبهذه المناسبة، قال النائب الأول لرئيس مركز التقنيات البيئية في مجموعة هيونداي، لي كي سانغ، إن طراز الجيل التالي من المركبات الرياضية المتعددة الاستخدامات العاملة بخلايا الوقود هو «التجسيد الأمثل لسيارة المستقبل الرفيعة بالبيئة، وذلك في ضوء ما يمتاز به من كفاءة استثنائية وتصميم هادئ وأداء غير منقوص»، وأضاف: «ستأخذ شركة هيونداي موتور بزمام الريادة في تطوير سيارات الطاقة النظيفة التي ستسهم في نهاية المطاف بإكمال بناء مجتمع يكاد يخلو من الانبعاثات».

وكانت هيونداي قد شرعت أول مرة في إجراء الدراسات والبحوث على تقنيات خلايا الوقود في عام 1998، لتصبح أول صناعة سيارات تطرح مجموعة مركبات تعمل بوقود الهيدروجين للإنتاج التجاري، وتباع مركباتها هذه منذ عام 2013 في 18 دولة حول العالم. وقد أثبتت هيونداي خلال سنوات طويلة من التطوير والتصنيع، أن مركباتها العاملة بخلايا الوقود تنافس السيارات العاملة بمحركات الاحتراق الداخلي التقليدية في ما يخص السلامة والموثوقية.

ومن المقرر أن تميّط هيونداي اللثام عن المركبة الرياضية المتعددة الاستخدامات العاملة بوقود الهيدروجين أوائل العام القادم في كوريا، فيما سيعلن اسمها الرسمي في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية 2018 يناير المقبل.



## «سرادار» يستحوذ على نصف «فيتاس» المالية

يمثل فيتاس فرصة لبنك سرادار للحصول على موطئ قدم في سوق التمويل الأصغر الواعدة في لبنان، في شركة مع مجموعة فيتاس، وهو مستثمر اجتماعي التفكير، وسيسهم أيضاً في أفضل الممارسات الدولية، وإجراءات موحدة في الائتمان وإدارة المخاطر والموارد البشرية، فضلاً عن إقامة علاقات مع المؤسسات المالية الدولية. ومن جانبها، قالت الرئيسة التنفيذية لمجموعة فيتاس إلبسا ماكارتير لابورد: «نحن متحمسون لأن يكون لدينا شريك لديه نفس القيم من أجل تعزيز النمو الاقتصادي الشامل في لبنان. هذه الشراكة ستسمح لنا بالاستفادة من الخبرة التحتية لبنك سرادار لتوسيع انتشار فيتاس لبنان في جميع أنحاء البلاد. وفي الوقت نفسه، يمكن فيتاس أن تساعد في وضع سرادار استراتيجياً كمصرف عالمي يقدر الدمج المالي لجميع المواطنين».

مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لبنك سرادار ماريو سرادار، بأن «من المتوقع أن تؤدي الصفقة إلى تآزر كبير بين الكيانين اللذين يستفيدان من شبكة بنك سرادار وشركائه الشقيقة وشركائه التابعة بالإضافة إلى إمكانية الوصول إلى رأس المال لتمويل احتياجات فيتاس التجارية المستقبلية. وبشكل جماعي، سيسمح هذا لفيتاس بتسريع خطط النمو المستقبلية في إطار فريق الإدارة الناجح الحالي».

أعلن بنك سرادار ش.م.ل. استحواذه على حصة بنسبة 49% في فيتاس لبنان ش.م.ل. وهي شركة تابعة لمجموعة فيتاس، من دون الكشف عن قيمة الصفقة التي قدرّت بحسب مصادر مطلعة بنحو 3,7 ملايين دولار.

تأسست «فيتاس ش.م.ل» الشركة الرائدة في مجال التمويل الأصغر عام 1999 وأصبحت في 2011 جزءاً من «مجموعة فيتاس»، وهي شبكة عالمية من مؤسسات التمويل الأصغر العاملة في لبنان والأردن ورومانيا، تتبع لها مؤسسات فرعية في العراق، الضفة الغربية وقطاع غزة، البوسنة، كولومبيا وغانا. كانت «فيتاس ش.م.ل» أول مؤسسة تمويل أصغر لبنانية منظمة ومسجلة وخاضعة لرقابة البنك المركزي كمؤسسة مالية غير مصرفية في 2007. وقدمت الشركة التي تهدف إلى توفير حلول التمويل الأصغر لرواد الأعمال والأفراد ذوي الدخل المحدود منذ إنشائها أكثر من 200,000 قرض صغير بقيمة 350 مليون دولار.

قدمت «فيتاس» منذ إنشائها قروضاً بقيمة 350 مليون دولار



حالياً تمتلك الشركة أكثر من 60 نقطة بيع و530 نقطة للتحويل من خلال شبكة فروعها الخاصة، بالإضافة إلى نموذج شراكة مصرفية بالتعاون مع بنوك التجزئة المحلية. وتتماشى هذه العملية مع استراتيجية المسؤولية الاجتماعية لبنك سرادار من خلال تسهيل الوصول إلى التعليم والرعاية الصحية والمعلومات والثقافة. وعلاوة على ذلك، تعزز صناعة التمويل الأصغر التنموية الاقتصادية والعمالة والنمو من خلال دعم أصحاب المشاريع الصغيرة في لبنان والشركات الصغيرة المحلية. تعليقاً على الحدث، صرّح رئيس

مانحة الجمهور تجربة استثنائية. وقد أطلقت مسابقة على مواقع التواصل الاجتماعي بالتعاون مع المدوّن وصاحب Blog Baladi نجيب مري، منحت توتال لبنان من خلالها مشاركة فرصة حضور الحدث واختبار القيادة المشتركة أثناء عرض الدرفت. كذلك مُنحت بطاقتا TOTAL CARD للفائزين بالمرتبة الثانية والثالثة.

في المناسبة، قال المدير العام لشركة توتال لبنان «فيليب اميلارد»: «إنه التعاون السنوي السابع والمتتالي مع هذا الحدث الكبير الذي يجمع عشاق سباقات السيارات في لبنان». وأضاف: «تعدّ مجموعة توتال داعمة فاعلة لرياضة سباقات السيارات عالمياً منذ سنوات عديدة، ومواكبة دائمة للمتسابقين أثناء سعيهم إلى بلوغ خط النهاية. وقد تمكّننا طوال هذه السنوات من الارتقاء بخبرة منتجاتنا إلى أعلى المستويات، الأمر الذي يضمن للسائقين حماية مطلقة وموثوقة وأداءً مميزاً». وقد استفاد المتسابقون جميعهم من وقود توتال لسباقات السيارات الأكثر تقدماً: ATMO RC 98 TOTAL Effimac Unleaded وTURBO ADV R.

### حفلة جوائز «المرأة في العلم»

تنظّم شركة «لوريال» العالمية حفل جوائزها السنوي في إطار برنامج «لوريال-أونيسكو من أجل المرأة في العلم»، وذلك يوم الخميس 5 تشرين الأول في المعهد العالي للأعمال ESA في تمام الساعة 6 مساءً.

ومتفائل عن أوضاع الأشخاص الذين يمزّون في أزمتهم على غرار الأزمة السورية، وخلق فسحة لتبادل الأفكار بين الإعلام والجمعيات الدولية والمحلية. و«دياكونيا» هي منظمة سويدية تعمل مع ما يقارب 400 منظمة في أكثر من 30 بلداً، واحتفلت أخيراً بالذكرى الخمسين لتأسيسها، وتجمع ما بين دعم المنظمات المحلية والعمل المؤثر وتكوين الرأي العام.

### «توتال» ورالي لبنان...

### أدريان لين عمره 7 سنوات



باعتبارها المزوّدة الحصريّة للوقود والداعمة منذ فترة طويلة لرياضة سباقات السيارات، تولّت شركة توتال لبنان رعاية المرحلة الخاصّة الاستعراضية في بطولة رالي لبنان 2017 التي أقيمت في 25 آب. دُعِيَ إلى هذا الحدث الخاصّ شركاء توتال لبنان، ووجوه إعلامية ومدوّنون، حيث قدّمت الشركة عرض درفت للسيارات