

سيارات

«فولكس واجن»
تغيير استراتيجي تاريخي

إضافة إلى ما سبق يعمل عنصر التحكم المبتكر في السيارة كـمعرف عام للتنقل في جميع أنحاء العالم مع جهاز استقبال متكامل، ونظام تحديد المواقع وبوصلة لتحديد موقع السيارة. وسواء كان المستخدم في المنزل أو في جولة عمل، أو في أحد المنتجعات لقضاء العطلة يكفي أن يضغط على الزر لتعمل سيدريك بشكل تلقائي.

سيارة تقود عنك

تمتاز «سيدريك» بالذكاء، نظراً إلى قدرتها على تنفيذ العديد من الوظائف والمهام، كإيصال الأطفال إلى المدرسة، وأخذ صاحبها إلى المكتب، والبحث وحدها عن مكان للركن، والتوجه إلى المركز التجاري لاستلام الطلبات، ونقل الزوار من المطار وكل ذلك بكبسة زر واحدة، مع وظائف التحكم الصوتي أو بالاستعانة بتطبيق للهواتف الذكية - والذي يتميز بأعلى مستويات الوثوقية والأمن. بمجرد الدخول إلى السيارة، يمكن للركاب التحدث مع «سيدريك» حول الوجهة، وكيفية الوصول إليها، ووقت القيادة، والحالة المرورية الراهنة، وربما تحديد استراحة قصيرة على الطريق. ويمكن للمستخدمين التحدث مع السيارة كما لو أنهم يتكلمون مع مساعدتهم الشخصي. وأثناء التواجد على الطريق، يمكن للمستخدمين اختيار ما يريدون القيام به بالضبط. ويكون الزجاج الأمامي عبارة عن شاشة كبيرة بتقنية OLED مع وظائف الواقع المعزز، وتعمل كمركز اتصالات وترفيه - ويمكن للركاب إغلاق أعينهم والجلوس والاسترخاء. وبالتالي وفي ظل وجود نظام القيادة الذاتية أصبحت عجلة القيادة والدواسات وقمرة القيادة عناصر زائدة عن الحاجة في السيارة.

شهدت مجموعة «فولكس واجن» إطلاق أكبر عملية تغيير في تاريخها مع استراتيجيتها المستقبلية الشاملة التي تحمل عنوان «معاً - استراتيجية 2025»، التي تمهد الطريق أمام شركة السيارات العملاقة لتصبح واحدة من الشركات العالمية الرائدة في مجال حلول التنقل المستدامة، حيث ستغني المركبات المؤتمتة بالكامل تجربة التنقل لعدد كبير من الناس.

في هذا السياق عرضت «فولكس واجن» سيارة «سيدريك»، أول سياراتها الاختبارية المتميزة بمفهوم التنقل المتكامل في المستقبل، والتي لا تحتاج إلى سائق...

كبسة زر واحدة

تعد تقنية OneButton من «فولكس واجن» صلة الوصل بين المستخدم وسيارة «سيدريك»؛ ذلك لأن لمسة واحدة للزر كفيلة بإتاحة تجربة

بإمكان السيارة القيام
بالعديد من الوظائف من
دون الحاجة إلى سائق

التنقل للجميع، وفي أي وقت ومكان. ويكفي الضغط على زر OneButton حتى تأتي سيارة سيدريك، وفي الوقت المشار إليه مسبقاً، وتتعرف إلى مستخدميها وينفتح أمامه الباب المكون من قسمين. كما تتكون عناصر التحكم من زر وحلقة تشير إلى وقت وصول «سيدريك» مع إشارات ملونة وإشارة اهتزاز توجه الأشخاص ذوي الإعاقة البصرية إلى السيارة.



ظل هذه المعطيات، هل يمكن الحديث جدياً عن قدرة دول «بريكس» على إطلاق عملة موحدة؟

علاقة ملتبسة مع الدولار

تتميز الـ Cryptocurrency بأنه لا توجد هيئة مركزية تحدد قيمتها وتقف خلفها. وفيما يرى الكثير من الخبراء أن هذه المسألة تعدّ من أكبر العوائق أمام نمو العملة الرقمية المشفرة، إلا أن البعض الآخر يرى أن غياب سلطة مركزية له حسناته، وخاصة لناحية التهرب من العقوبات التي قد تفرض ويكون الدولار إحدى أدواتها. وفيما لا يزال الدولار هو العملة

تسهم بعض دول
بريكس في منح
الدولار قوته من خلال
علاقاتها الاقتصادية
مع الولايات المتحدة

الأكثر تداولاً وقوة في العالم، إلا أن المحاولات للحدّ من طغيانه بدأت تتكاثر مع سعي بعض الدول، وعلى رأسها الصين وروسيا، لزيادة استخدام عملاتها المحلية في التبادلات التجارية. لكن إطلاق دول «بريكس» لعملة رقمية مشفرة قد يكون من نقاط قوته أنه يمنح عملة كهذه مشروعية، لكون دول كبرى تقف خلفها، وهو ما تفتقده العملة الرقمية الأشهر «بيتكوين» على سبيل المثال. كذلك إن استخدام عملة كهذه، لو جرى اعتمادها، يمكنه أن يسهّل التجارة ويجعل من التبادل التجاري بين دول «بريكس» وشركائهم أكثر إنصافاً. يشير الخبير في أسواق البورصة العالمية والشؤون الاستثمارية جهاد الحكيم، إلى أنه «لا يزال من المبكر الحديث عن توحيد العملة ما بين دول بريكس، ولو على شكل الـ Cryptocurrency، خاصة أن الدورة الاقتصادية لكل دولة من دول المجموعة مختلفة، واقتصادياتها ليست متشابهة، ما يجعل من الصعب توحيد سياستها النقدية، أقله في

بين الصين والهند بظلالها على سير عمل المجموعة، وكانت آخر تجلياتها المواجهة العسكرية بينهما أخيراً عند هضبة دوكلام الحدودية المتنازع عليها، والتي اتفق على وضع حد لها قبيل انطلاق أعمال القمة.

أما إحدى أبرز علامات الاستفهام المطروحة بجديّة عن مستقبل المجموعة، فهو مدى استعداد الصين التي تعدّ الاقتصاد الأكبر بين الدول الأعضاء لوضع ثقلها في تطوير «بريكس» وتعزيزها، خاصة أن اهتمامها الأساسي والاستراتيجي البعيد المدى يتمثل بإنجاز مشروع «طريق الحرير». وأحد المؤشرات غير المطمئنة تمثل بإعلان الصين في ختام القمة تخصيصها مبلغ 76 مليون دولار للتعاون والتبادل الاقتصادي والتكنولوجي بين الدول الخمس، فيما تستعدّ لضخ عشرات مليارات الدولارات في مشروع الطريق. دون أن ننسى السجل غير المريح لدول المجموعة في مجال حقوق الإنسان واستشراف الفساد فيها. بالتالي، في

سياحة

«سيدرار»... مشروع سياحي ضخم في الارز
شهد منتجج «بيبلوس سور مير» إطلاق مشروع «سيدرار» الذي يهدف إلى تعزيز السياحة في منطقة الأرز والذي يمتد على مساحة 130 ألف متر مربع ويضمّ 47 شاليه مستقلاً و13 عقاراً خاصاً وفندقاً فخماً، ومنتجعاً، ومطعماً، وحانة، إضافة إلى مجموعة من المساحات العامة المجهزة بأحدث وسائل الراحة ومساحة مخصصة للتسوق ومهبط للطوافات.



كما تخلل حفل الإطلاق إعلان «سيدرار» شراكته مع جمعية جذور لبنان، وهي منظمة غير حكومية مهمتها إعادة تحريج لبنان، حيث سيعمل الطرفان على تنفيذ مشاريع



تحتفل قرية «بيت مسك» النموذجية وبالتعاون مع هيئة «أوجيرو» بإطلاق المدينة الذكية الأولى في لبنان يوم السبت 16 أيلول القادم في تمام الساعة 5 عصراً. سيتخلل الاحتفال الذي يرعاه رئيس الحكومة سعد الحريري تجربة استخدام الإنترنت من خلال الألياف البصرية (فايبر أوبتيك).